



**АГЕНТСТВО МЕЖДУНАРОДНЫХ ИССЛЕДОВАНИЙ**

# **ЧЕЛОВЕЧЕСКИЙ КАПИТАЛ КАК ВАЖНЕЙШИЙ ФАКТОР ПОСТИНДУСТРИАЛЬНОЙ ЭКОНОМИКИ**

**Сборник статей  
по итогам  
Международной научно-практической конференции  
09 марта 2021 г.**

Стерлитамак, Российская Федерация  
Агентство международных исследований  
Agency of international research  
2021

УДК 00(082) + 33 + 311 + 368 + 65  
ББК 94.3 + 65  
Ч 392

*Ответственный редактор:*

**Сукиасян Асатур Альбертович**, кандидат экономических наук, доцент.  
*В состав редакционной коллегии и организационного комитета входят:*  
**Алдакушева Алла Брониславовна**, кандидат экономических наук, доцент  
**Алейникова Елена Владимировна**, доктор государственного управления, профессор  
**Байгузина Люза Закиевна**, кандидат экономических наук, доцент  
**Габрусь Андрей Александрович**, кандидат экономических наук, доцент  
**Галимова Гузалия Абкадировна**, кандидат экономических наук, доцент  
**Гулиев Игбал Адилевич**, кандидат экономических наук, доцент  
**Долгов Дмитрий Иванович**, кандидат экономических наук, доцент, академик МАС, профессор РАЕ  
**Екшикеев Тагер Кадырович**, кандидат экономических наук, доцент  
**Касимова Дилара Фаритовна**, кандидат экономических наук, доцент  
**Курманова Лилия Рашидовна**, доктор экономических наук, профессор  
**Кондрашихин Андрей Борисович**, доктор юридических наук, профессор  
**Нурдавлиева Эльвира Фанизовна**, кандидат экономических наук, доцент  
**Пономарева Лариса Николаевна**, кандидат экономических наук, доцент  
**Сафина Зилля Забировна**, кандидат экономических наук, доцент  
**Терзиев Венелин Кръстев**, доктор экономических наук, профессор, член - корреспондент РАЕ  
**Чиладзе Георгий Бидзинович**, доктор экономических наук, доктор юридических наук, профессор  
**Янгиров Азат Вазирович**, доктор экономических наук, профессор  
**Яруллин Рауль Рафаэлович**, доктор экономических наук, профессор, член - корреспондент РАЕ

Ч 392

**ЧЕЛОВЕЧЕСКИЙ КАПИТАЛ КАК ВАЖНЕЙШИЙ ФАКТОР ПОСТИНДУСТРИАЛЬНОЙ ЭКОНОМИКИ: сборник статей по итогам Международной научно-практической конференции (Ижевск, 09 марта 2021 г.). - Стерлитамак: АМИ, 2021. - 28 с.**

ISBN 978-5-907369-56-6

**Сборник статей подготовлен на основе докладов Международной научно-практической конференции «ЧЕЛОВЕЧЕСКИЙ КАПИТАЛ КАК ВАЖНЕЙШИЙ ФАКТОР ПОСТИНДУСТРИАЛЬНОЙ ЭКОНОМИКИ», состоявшейся 09 марта 2021 г. в г. Ижевск.**

Научное издание предназначено для докторов и кандидатов наук различных специальностей, преподавателей вузов, докторантов, аспирантов, магистрантов, практикующих специалистов, студентов учебных заведений, а также всех, проявляющих интерес к рассматриваемой проблематике с целью использования в научной работе, педагогической и учебной деятельности.

Авторы статей несут полную ответственность за содержание статей, за соблюдение законов об интеллектуальной собственности и за сам факт их публикации. Редакция и издательство не несут ответственности перед авторами и / или третьими лицами и / или организациями за возможный ущерб, вызванный публикацией статьи.

Мнение редакции может не совпадать с мнением авторов статей. При использовании и заимствовании материалов ссылка на издание обязательна.

Полнотекстовая электронная версия сборника размещена в свободном доступе на сайте <https://ami.im>

Издание постатейно размещено в научной электронной библиотеке [elibrary.ru](http://elibrary.ru) по договору № 1152 - 04 / 2015К от 2 апреля 2015 г.

© ООО «АМИ», 2021  
© Коллектив авторов, 2021

**Боробов В.Н.,**  
д.э.н., профессор,  
профессор Финансового университета при Правительстве Российской Федерации.

**Borobov V. N.,**  
doctor of Economics, Professor,  
Professor of the Financial University under the Government of the Russian Federation.

## **ГОСУДАРСТВО И РЫНОК: МЕХАНИЗМ И МОДЕЛИ ВЗАИМОДЕЙСТВИЯ**

### **THE STATE AND THE MARKET: THE MECHANISM AND INTERACTION MODELS**

**Аннотация.** В научной статье раскрывается роль государства, расширение масштабов деятельности государства в экономической сфере. Довольно подробно рассматривается рынок, субъекты, объекты рынка, конкурентная среда. На разных этапах истории прослеживается преобладание различных моделей контроля государства за рыночной экономикой. Проводится анализ моделей рынка. Предлагается модель вмешательства государства в рыночный механизм.

**Ключевые слова.** Государство, рынок, конкуренция, экономические функции, контроль государства, конкурентная среда, модели регулирования, кейнсианская и классическая модель, плановая экономика.

**Annotation.** The scientific article reveals the role of the state, the expansion of the scope of state activity in the economic sphere. The market, subjects, objects of the market, and the competitive environment are considered in some detail. At different stages of history, the predominance of different models of state control over the market economy can be traced. The analysis of market models is carried out. A model of state intervention in the market mechanism is proposed.

**Keywords.** State, market, competition, economic functions, state control, competitive environment, regulatory models, Keynesian and classical models, planned economy.

В развитии экономики во второй половине XX в. обозначилась тенденция к расширению масштабов деятельности государства и усилению его роли в экономической сфере. Поэтому в современном мире понятия государство и экономика тесно взаимодействуют друг с другом. Развитие этих понятий в социально - экономических сферах точно показывают, что в существующей рыночной системе есть определенные проблемы, которые происходят из - за того самого рыночного механизма, так называемых рыночных провалов, и их моделей взаимодействия.

На разных этапах истории прослеживается преобладание различных моделей контроля государства за рыночной экономикой. Так, в XVIII - XIX вв. господствовала мысль классической школы, главным идеологом которой был А. Смит. В начале XX в. по всему миру красной нитью прошла идея коммунистического устройства общества, где не допускалось существование частной собственности. Позднее, во второй половине XX в., начала набирать оборот Кейнсианская теория, возникшая как ответная реакция на Великую депрессию в США, которая показала несостоятельность отсутствия государственного регулирования рыночной экономики.

Так, немного вспоминая историю, можно увидеть, что существуют разные пути взаимодействия рынка и государства, и у каждой из них есть преимущества и недостатки. В данный момент в развитых странах преобладает модель смешанной экономики, где частные предприятия регулируются государством посредством монетарной и денежно - кредитной политики, при этом частный сектор занимает большую часть и имеет достаточно большую самостоятельность.

Для начала стоит дать определение рынку. Данный термин имеет несколько определений. Приведём одно из них:

Рынок – это совокупность экономических отношений по производству, обмену распределению, потреблению экономических благ и услуг, которые регулируются взаимодействием спроса и предложения.

Рынок формировался стихийно и невозможно определить точную точку его возникновения. Задатки рынка закладывал бартерный обмен, затем с появлением денег началось его активное становление. С развитием государств закрепляется оптовая торговля и постоянное экономическое сотрудничество. Стоит отметить, что уже на ранних стадиях развития государства правители понимали, как важно развитие предпринимательства для государства, и уже тогда, в первых договорах, закреплялись определенные права купцов, что тоже можно считать регулированием экономической деятельности со стороны государства. Далее уже появилось регулирование рынка посредством налоговой политики.

Таким образом, можно выделить основные причины появления рынка:

- разделение труда;
- появление бартерного обмена;
- развитие товарно - денежных отношений.

Выделим следующие функции государства в экономике:

- обеспечение стабильности экономической системы, т. е. контролирование экономических циклов с целью недопущения фазы спада или кризиса;

- производство общественных благ;
- антимонопольное регулирование;
- координация экономических процессов;
- денежная эмиссия;
- перераспределение доходов;
- правовое регулирование производственной и трудовой деятельности;
- денежное регулирование;
- обеспечение экономического роста;
- компенсация внешних эффектов и др.

Государство посредством выполнения этих функций ставит своей целью создание условий для развития предпринимательства, роста экономики, обеспечения эффективного ресурсооборота, полной занятости и экономической свободы. Так, государственное регулирование в современном мире существует исключительно для того, чтобы развивать рыночную экономику, а не брать на себя ее функции.

Существуют прямые и косвенные методы государственного регулирования экономики. Прямое регулирование иначе можно назвать административным. Косвенные методы включают в себя денежно - кредитную и монетарную политику. Перечислим эти методы.

Прямые:

- издание законов;
- государственные заказы;
- лицензирование отдельных видов деятельности;
- развитие госсектора.

Косвенные:

- операции с ценными бумагами – выпуск, купля - продажа;
- установление учетной ставки;
- установление налогов;
- сокращение или увеличение государственных расходов и др.

В условиях рыночной экономики преобладают методы косвенного регулирования, для того, чтобы избежать излишнего вмешательства государства.

В экономической теории существует множество точек зрения насчет идеальной модели взаимодействия рынка и государства. Рассмотрим наиболее распространенные из них, а именно –классическая (А. Смит, Д. Рикардо, Дж. Милль), кейнсианская (Дж. М. Кейнс), плановая (К. Маркс, Ф. Энгельс.)

Позиция классиков заключается в наиболее слабом вмешательстве в экономику. Экономика регулируется «невидимой рукой рынка», т. е. экономические субъекты посредством нужды в удовлетворении своих потребностей сами обеспечивают достижение высоких экономических показателей. Государству же отводится роль «ночного сторожа», который регулирует экономическую деятельность посредством правовых норм, создает благоприятные условия для экономического процветания, а также создает общественные блага.

Основные преимущества:

- нет препятствий для развития предпринимательства;
- свобода конкуренции.

Основные недостатки:

- разрыв в доходах населения;
- интересы частных фирм не всегда отображают интересы общества в целом;
- высока вероятность экономических кризисов;
- великая депрессия показала несостоятельность полного невмешательства государства в экономику.

Основная идея кейнсианства заключается в активном регулировании рынка государством, особенно посредством прямых методов, Например, за счет создания государственных заказов или рабочих мест. Наиболее сложными проблемами Дж. Кейнс считал подверженность рыночного хозяйства экономическим кризисам и безработице. Поэтому одной из важных его заслуг является именно разработка основ антикризисной политики государства. Она заключается в достижении полной занятости и стимулировании совокупного спроса. В данной модели приоритет отдаётся именно фискальной, а не монетарной политике. Она заключается в перераспределении доходов через прогрессивную систему налогообложения и трансфертные платежи, а также регулирование динамики ВВП, роста цен и занятости.

Кейнсианская модель наиболее применима в условиях бурно развивающейся экономики и низком уровне инфляции.

Однако у неё есть свои недостатки:

- чрезмерные социальные гарантии государства;
- ускорение роста инфляции и бюджетного дефицита;
- излишнее вмешательство государства в экономику, что противоречит идее экономической самостоятельности и свободы.

Неоклассики и представители Австрийской школы критиковали кейнсианскую теорию, приводя следующие аргументы:

- Концепция совокупного спроса Кейнса несостоятельна, т. к. в модели Кейнса не учитываются структура спроса и структура предложения;
- по представлениям Австрийской школы, инфляция не уменьшает безработицу, а наоборот способствует ей. Искусственное создание инфляции приведёт к тому, что неэффективные отрасли экономики будут поддержаны, что потребует новых денежно - кредитных мер.

Концепция планового развития экономики имеет следующие черты:

- наличие плана развития национальной экономики на определенный период;
- отсутствие частной собственности;
- ассортимент товаров и услуг и их количество устанавливаются государством;
- государству принадлежит большая часть ресурсов и средств производства;
- отсутствует механизм ценового регулирования посредством спроса и предложения.

Несмотря на то, что командно - административная экономическая система не так широко используется в настоящее время, у нее есть свои преимущества.

Рассмотрим их поподробнее:

- способность быстро и эффективно аккумулировать ресурсы для реализации определенных проектов и задач. Так, например, плановая экономика может быть особо эффективна в военный период;
- снижение социального расслоения в обществе посредством уравнированного распределения ресурсов;
- обеспечение достойных социальных гарантий;
- рациональное использование ресурсов в условиях ограниченности;
- отсутствие кризисов перепроизводства, характерных для рыночного хозяйства;
- стабильность цен;
- отсутствие или низкий уровень безработицы и др.

Конечно, эта система обладает и недостатками:

- отсутствие конкуренции и свободного предпринимательства и, следовательно, низкое качество продукции;
- низкая эффективность производства, т. к. у работников отсутствует мотивация к качественному и производительному труду;
- неспособность к своевременному обновлению устаревшего оборудования;
- дефицит товаров, отсутствие их разнообразия;
- Относительно низкие стандарты и уровень жизни населения и др.

Таким образом, проанализировав различные взгляды ученых, можно выделить следующие точки зрения:

1. Классическая модель провозглашает, что роль государства состоит в том, что оно должно как можно меньше «править» экономикой, являясь «ночным сторожем» капитализма.

2. В Кейнсианской модели утверждается, что государство должно поддерживать правила «рыночной игры», например, ограничивать власть монополистов на рынке, а также значительно контролировать экономические процессы посредством прямых методов.

3. Суть плановой экономики заключается в том, что она сама решает проблему рационального распределения ресурсов и контролирует цены.

В заключении можно сделать вывод о том, что государство должно вмешиваться в экономику лишь тогда, когда собственные рыночные механизмы рынка не срабатывают, а также проводить монетарную политику и осуществлять правовой контроль.

#### **Список использованной литературы.**

1. Александрова Н. В., Александров Н. С. Государство и рынок: границы взаимодействия // Вестник РУК. 2015. №1 (19).
2. Бузгалин А. В. От кризиса к социально ориентированному развитию: реактуализация политической экономии. Москва: URSS, 2013. 480 с.
3. Вечканов Г.С., Вечканова Г.Р. Макроэкономика. СПб.: Питер, 2002.
4. Дятлов С.А., Миропольский Д.Ю., Плотников В.А. Механизмы взаимодействия государства и рынка в условиях глобальной нестабильности // Известия СПбГЭУ. 2015. №2 (92).
5. Клейнер Г. Б. Государство и экономика: взаимодействие в свете системной экономической теории // Экономика. Налоги. Право. 2014. №4.
6. Липсиц И.В. Экономика - Учебник. Москва: Омега - Л, 2006. 656 с.
7. Янова В. В. Экономика. Курс лекций: Учебное пособие для вузов — М: Издательство «Экзамен», 2005. — 384 с.

© Боробов В.Н., 2021

**Давыдова П.И.**

Студентка 2 курс,  
факультет экономики торговли и товароведения  
РЭУ им. Г. В. Плеханова  
Москва, Россия

## **РАЗВИТИЕ ИНФОРМАЦИОННЫХ ТЕХНОЛОГИЙ В ФТС РОССИИ В УСЛОВИЯХ ЕАЭС**

### **Аннотация**

В статье приведен статистический анализ вклада информационных технологий в развитие и повышение качества деятельности таможенных органов РФ в условиях участия в ЕАЭС. Внедрение (в том числе, и в таможенную сферу) информационных технологий требует тщательного исследования влияния таких нововведений на работу той или иной области. Это определяет актуальность работы. Целью исследования является определить эффект, полученный от информатизации таможенных процедур. Методами исследования являются: 1) Обзор и анализ статистических данных; 2) Рассмотрение основных понятий,

связанных с таможенной сферой; По результатам исследования были определены перспективы развития таможенной сферы при помощи внедрения информационных технологий.

### **Ключевые слова**

Таможенные органы, информационные таможенные технологии, электронное декларирование, внешнеторговый оборот, импорт, экспорт.

Проблема систематизации данных и обмена информацией на большие расстояния до сих пор является одной из самых актуальных в таможенно - логистической сфере. Актуальность информатизации в таможенно - логистической сфере определяется её влиянием на работу таможенных органов, развитие торговых отношений, разработки новых стратегий экономической политики, связанных с информационными технологиями. В частности, создание потенциально регулируемого во всех областях рынка таможенно - логистических услуг обладает высокой эффективностью, поскольку задействует информационные технологии во всех насущных вопросах: перевозка, хранение, перераспределение грузов, передача информации заказчиком. Для государства в целом подобного рода нововведения также положительны. Результатом информатизации может выступать развитие отношений в международной торговле, реализация внешнеторгового потенциала РФ.

Таможенная служба России — один из активных пользователей современных информационных технологий. В таможенной службе функционирует и постоянно совершенствуется единая автоматизированная информационная система ФТС России (ЕАИС). Для ее функционирования разработаны информационные технологии сбора данных таможенной статистики, создана иерархичная инфраструктура передачи данных от региональных центров обработки таможенной информации в Центральное информационно - техническое таможенное управление ФТС России.

Так, в стратегии развития Федеральной таможенной службы России до 2020г. были определены основные направления инновационных изменений, связанные с: развитием электронного документооборота; интеграцией информационных систем участников ВЭД и таможенных органов; совершенствованием информационного межведомственного взаимодействия с органами государственной власти, банками, страховыми компаниями [1].

Несмотря на попытки создания системы электронного декларирования ещё с 2002 - го года и даже введение обязательного электронного декларирования перемещаемых через границу Таможенного союза товаров [2], до введения ТК ЕАЭС трудности вызывала отдалённость от информационных технологий таможенных процедур. Правительство РФ поставило перед ФТС России новые задачи, одной из которых было повышение качества и доступности государственных таможенных услуг. Для решения данной задачи оказались необходимы введение в использование информационных технологий и внедрение передачи информации в электронном виде.

ФТС России ведет постоянный мониторинг практики электронного декларирования. Результаты проведения политики информатизации таможенных процессов ФТС России видны налицо благодаря статистике оформления электронных деклараций на товары (ДТ) 2014 - 2017гг. Так, если в 2014 году оформлено 448 270 ДТ от общего количества оформленных ЭДТ (4 288 459 шт.), то в 2015 году с применением технологии удаленного



выпуска уже оформлено 569 786 ДТ от общего количества оформленных ЭДТ (3 766 255 шт.). Согласно отчётам, за 2016г. таможенными органами было оформлено 3 535 390 деклараций на товары, из них 3 534 090 – в электронной форме. За январь - ноябрь 2017 года таможенными органами было оформлено 3 668 218 деклараций на товары, из них 3 667 666 – в электронной форме, при этом 56 380 электронных деклараций были выпущены в автоматическом режиме [3]. Положительная динамика свидетельствует о готовности, как таможенных органов, так и самих декларантов, к технологическим переменам и информатизации таможенных процедур.

Следует обратить внимание на сопутствующее росту числа оформленных ЭДТ изменение в показателе внешнеторгового оборота РФ.

Таблица 1 – Внешняя торговля РФ 2014 - 2017гг [4]

Год	Товарооборот в России, млрд.долл	Размер импорта, млрд.долл	Размер экспорта, млрд.долл	Размер экспорта минеральных продуктов, млрд.долл	Доля минеральных продуктов в экспорте, %
2014	784,4	287,1	497,4	295,6	59,4
2015	526,4	182,9	343,5	177,4	51,6
2016	460,5	179,8	280,7	134,9	48,1
2017	585,3	227,5	357,8	177,5	49,6

Проявляемый ФТС России интерес к информатизации сопутствующих перемещению товаров через границу процессов имеет влияние не только на облегчение процедур таможенного контроля, но и на развитие экономики страны в целом. Исходя из полученных данных, можно сделать вывод, что внешняя торговля РФ переживала тяжёлые времена после обострения политической ситуации в 2014 году на международной арене. Как результат, основной упор делался на уже отлаженные отрасли торговли: минеральные ресурсы и тяжёлая промышленность.

Если анализировать один из целевых показателей с стратегии развития 2030 – международную торговлю и несырьевой экспорт, в частности, то необходимо понимать, что на данный момент нет связи между положительной динамикой внедрения декларирования и отрицательной динамикой несырьевого экспорта. По данным за 2019 год, минеральное сырьё всё ещё составляет больше половины (224,5 млрд.долл., 53,4 % ) от общей доли экспорта (420,4 млрд.долл.) [5]. Следует ожидать, что по итогам реализации стратегии - 2030 доля сырьевого экспорта уменьшится, то есть поставленная в рамках развития задача будет выполнена. Электронное декларирование и информатизация таможенных процедур в данном случае станут не панацеей, но способом облегчения реализации несырьевой продукции. Очевидно, что риск понести убытки при транспортировке, сопровождении и оформлении товаров сведётся к минимуму при достижении поставленных в стратегии задач.

Согласно стратегии развития таможенной службы до 2030 года, проводимые и запланированные мероприятия ФТС России направлены на реализацию процессов таможенного администрирования на качественно новом уровне, обеспечение

эффективности контроля и установление прочных экономических отношений с добросовестными участниками ВЭД посредством создания благоприятных условий для развития их деятельности. Следует ожидать прямого влияния информатизации на перераспределение составных частей экспорта (от минеральных продуктов в сторону несырьевого экспорта). Автоматизация взаимодействия участников ВЭД с ФТС России приведёт к уменьшению сроков передачи, хранения и обработки данных и поспособствует развитию международного сотрудничества, формированию новой структуры экспорта.

#### **Список литературы:**

1. Комплексная программа развития ФТС России на период до 2020 года // Федеральная Таможенная Служба URL: <http://customs.ru/activity/programmy-razvitiya-razvitiye-2020> (дата обращения: 08.04.2020).
2. Электронное декларирование товаров становится обязательным // Новости таможи URL: <https://customsonline.ru/2859-elektronnoe-deklarirovanie-tovarov-stanovitsya-obyazatelnyim.html> (дата обращения: 08.04.2020).
3. ФТС России: совершенствование таможенного администрирования // Новости таможи URL: <http://www.tks.ru/news/nearby/2016/08/03/0005>, (дата обращения: 09.04.2020).
4. Итоги внешней торговли России. Аналитика // Ru - Stat URL: <https://ru-stat.com/analytics/385>, (дата обращения: 09.04.2020).
5. Итоги внешней торговли России. Аналитика за 2019 год // Ru - Stat URL: <https://ru-stat.com/analytics/6556>, (дата обращения: 09.04.2020).

© Давыдова П.И., 2021

**Дубовская В. Г.**

студент

ФГБОУ ВО «Сибирский государственный университет науки и технологий  
имени М. Ф. Решетнева»

г. Красноярск, Россия

Научный руководитель: Бахмарева Н.В.

кандидат экономических наук,

доцент

ФГБОУ ВО «Сибирский государственный университет науки и технологий  
имени М. Ф. Решетнева»

г. Красноярск, Россия

## **БУХГАЛТЕРСКАЯ ФИНАНСОВАЯ ОТЧЕТНОСТЬ КАК ОСНОВНОЙ РЕСУРС АНАЛИТИЧЕСКИХ ИССЛЕДОВАНИЙ**

### **Аннотация**

В данной статье рассматривается бухгалтерская (финансовая) отчетность как основной информационный источник для характеристики эффективности деятельности организации.

Бухгалтерская (финансовая) отчетность – информация, необходимая пользователям данной отчетности для принятия экономических решений о финансовом положении экономического субъекта на отчетную дату, финансовом результате его деятельности и движении денежных средств за отчетный период.

### **Ключевые слова**

Бухгалтерская отчетность, финансовая отчетность, бухгалтерский баланс, отчет о финансовых результатах, организация

Сбор, хранение, а также предоставление информации о финансово - хозяйственной деятельности организации является требованием, предъявляемым нынешней экономикой. Главным источником данной информации выступает бухгалтерская (финансовая) отчетность, применяющаяся для оценки финансового состояния организации. Бухгалтерская отчетность содержит комплексную информацию об организации, ее финансовых ресурсах, движении капитала, денежных средств и т.д., что подтверждает ее значимую роль при анализе эффективности ее деятельности [1]

Анализ финансовой отчетности – система изучения и прогнозирования финансового состояния организации и финансовых результатов ее деятельности. Цель анализа – выявление и устранение недостатков в финансовой деятельности на основе оценки состояния финансовых ресурсов организации. Объект анализа – представленные в финансовой отчетности результаты хозяйственной деятельности организации. [2].

Все необходимые данные для анализа содержатся в формах бухгалтерской отчетности, разработанных Министерством финансов РФ [3]. Финансовая отчетность коммерческих организаций (кроме страховых и кредитных) состоит из: бухгалтерского баланса, отчета о финансовых результатах, отчета об изменениях капитала, отчета о движении денежных средств, приложений к бухгалтерскому балансу и отчету о финансовых результатах, пояснительной записки, аудиторского заключения, подтверждающее достоверность бухгалтерской отчетности организации.

Бухгалтерский баланс представляет собой детализированный перечень имущества организации (активы) и источников их образования (пассивы), выраженных в стоимостной оценке на отчетную дату. Информация, полученная из бухгалтерского баланса, позволяет определить ликвидность организации, платежеспособность, ее финансовую устойчивость. Ликвидность активов свидетельствует об их способности быть реализованными в короткие сроки. Платежеспособность организации характеризует возможность погашать свои обязательства перед другими экономическими субъектами в полном объеме и в установленные сроки. Платежеспособность зависит от степени ликвидности активов организации. Финансовая устойчивость организации позволяет ей вести свою деятельность безостановочно, с использованием собственных источников финансирования, а также контролировать сбалансированность доходов и расходов. Уровень платежеспособности организации позволяет определить ее финансовую устойчивость для будущих периодов.

Отчет о финансовых результатах содержит информацию о доходах, расходах и финансовых результатах деятельности организации на отчетную дату. В отчете определяются промежуточные финансовые результаты, к которым относятся валовая прибыль (убыток), прибыль (убыток) от продаж и прибыль (убыток) до налогообложения и конечный финансовый результат – чистая прибыль (убыток). По результатам отчета рассчитывают общую сумму доходов, расходов и различные коэффициенты (соотношения

доходов и расходов, доля доходов (расходов) от обычных видов деятельности в общей сумме доходов, рентабельность от обычных видов деятельности, коэффициент доходности активов организации и др.). Коэффициент оборачиваемости активов показывает интенсивность и эффективность использования организацией ее ресурсов. Коэффициент рентабельности – обобщающий показатель эффективности деятельности организации. Выделяют рентабельность продукции (затрат), продаж, валовую рентабельность, чистую рентабельность, рентабельность собственного капитала, рентабельность отдельных видов ресурсов (основных средств, персонала) и др.

В отчете об изменениях капитала отражается информация о размере чистых активов организации, о величине, структуре и движении ее собственного капитала ( уставного, резервного , добавочного). По результатам отчета рассчитываются коэффициенты поступления (выбытия) капитала, оборачиваемости собственного капитала, срок оборота собственного капитала, коэффициент оборачиваемости и продолжительность оборота чистых активов и др.

Отчет о движении денежных средств представляет информацию о денежных средствах и денежных эквивалентах - финансовых вложениях, с достаточно высоким уровнем ликвидности. Отчет составляется в разрезе текущей, инвестиционной и финансовой деятельности организации. По данным отчета рассчитываются коэффициенты общей платежеспособности, соотношения положительных и отрицательных денежных потоков, оборачиваемости денежных средств и денежных эквивалентов показатели рентабельности притока (оттока) денежных средств и др. В результате анализа движения денежных средств заключаются выводы о влиянии мероприятий в области финансирования и инвестирования на финансовое положение организации.

Пояснения к бухгалтерскому балансу и отчету о финансовых результатах содержат информацию по наиболее значительным статьям. Пояснения включают следующие разделы: нематериальные активы и расходы на НИОКР, основные средства, финансовые вложения, запасы, дебиторская и кредиторская задолженность, затраты на производство, оценочные обязательства, обеспечения обязательств, государственная помощь.

Рассмотрев особенности бухгалтерской (финансовой) отчетности, справедливо сказать, что полученная по результатам итоговых отчетов информация является основным ресурсом организации в принятии ряда управленческих решений, а также планирования будущих финансовых операций. Использование всех установленных форм отчетности и информации, полученной в ней, позволит организации осуществлять точные исследования эффективности своей деятельности.

### **Список использованной литературы:**

1. ПБУ 4 / 99 «Бухгалтерская отчетность организации», утвержденное приказом Минфина РФ от 6 июля 1999 года №43н. Режим доступа: <http://www.buhgalteria.ru/spravochnik/helppbu/35189/>
2. Коваль А. В. Бухгалтерская (финансовая) отчетность как основной источник анализа финансового состояния предприятия / А.В. Коваль, О.А. Блинов // Электронный научно - методический журнал Омского ГАУ. – 2017. – №. 3 (10).

3. О формах бухгалтерской отчетности организаций [Электронный ресурс]: приказ Минфина России от 02.07.2010 N 66н // КонсультантПлюс: справочная правовая система / разработ. НПО «Вычисл. математика и информатика». URL: <http://www.consultant.ru>.

© Дубовская В.Г. 2021г

**Коваленко Н.Р.**

Студент 2 курса филиала «КубГУ» г. Армавир, РФ

**Поташов М.В.**

Студент 2 курса филиала «КубГУ» г. Армавир, РФ

Научный руководитель: Кабачевская Е.А.

Канд.экон.наук, доцент, доцент кафедры экономики и менеджмента  
филиал «КубГУ» г. Армавир, РФ

### **РАЗВИТИЕ ИННОВАЦИОННЫХ ЦЕНТРОВ КАК ФАКТОР АКТИВИЗАЦИИ ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ МОЛОДЕЖИ (НА ПРИМЕРЕ КРАСНОДАРСКОГО КРАЯ)**

**Аннотация:** современные условия хозяйствования требуют неустанного внимания к вопросам инновационных процессов, активизация которых возможна при наличии новых подходов, исследований, неординарного мышления, всех тех факторов, которые присущи для наиболее активной части населения – молодежи, позволяющей усилить воздействия на стабилизацию экономики, социума страны, посредством внедрения инноваций. Целевая направленность статьи определена отражением факторов, способствующих раскрытию талантов молодого поколения, реалиями внедрения новых разработок, позволяющих совершенствовать и стабилизировать всю сферу человеческой деятельности.

При написании статьи были использованы следующие методы: проведение статистического анализа, контент - анализ документов.

**Ключевые слова:** инновационные процессы, бизнес – идеи, образовательные комплексы, инновационные стратегии.

Конкурентоспособность страны, экономический рост, социальное благосостояние может быть достигнуто при активизации инновационного движения, создания целостной инновационной системы, структурными звеньями которой являются бизнес - среда, образование и наука, государственный сектор, взаимодействие которых обусловлено процессами инновирования.

Краснодарский край является одним из перспективных регионов с проявлением процессов активизации процессов инноваций. Вектором инновационной активизации явилась инвестиционная привлекательность, высокий уровень информационных технологий, развитие инновационной структуры, включающей разнообразные центры инновирования, которые являются базовым элементом развития творческих идей, их внедрения в жизнь молодым поколением. Определяющей стратегией Краснодарского края является создание территории умной экономики, специфичность которой проявляется в

реализации потенциала молодежи, что обеспечивает лидирующие позиции в преобразовании и внедрениях новых идей [1].

Поддержание инновационных преобразований, активности молодежи определено функционированием ряда сети лабораторий «Энерджиквантум», «Робоквантум», «IT - квантум», «Аэроквантум». Особую значимость определяет возможность практических наработок «Хай - тэк цеха», в стенах которого находится специальное оборудование: фрезерные станки, лазерные плоттеры. В г. Краснодаре в 2021 г. планируется возвести учебное заведение: школа - интернат, площадь которой составляет примерно 12 га, на которой будут расположены современные лаборатории естественных наук, спортивный центр, футбольное поле, плавательный бассейн. Свое образование в ней будут получать более тысячи детей со всего края [2].

Развитие таланта с детских лет в Краснодарском крае поддерживается системой выявления талантов на базе образовательного центра «Сириус», являющийся научно - техническим центром, прообразом которого является «Южное Сколково». Учредителем данного центра является фонд «Талант и успех», который в 2019 - 2021 гг. получит из бюджета на свое развитие 6,3 млрд р. [3]. Головной центр «Сириус» находится в г. Сочи, на основе которого осуществляют деятельность 53 центра выявления и развития талантов детей. Целевая направленность центров складывается из: раннего выявления, развития, профессиональной поддержки талантливых детей в области искусства, имеющих спортивные достижения, добившиеся успехов в техническом творчестве, естественнонаучных дисциплинах. На базе «Сириуса» планируется создание научно - технического центра, функциональное предназначение которого – развитие умной Кубани.

Продолжение процессов инновирования просматривается активизацией создания технопарков, направлением которых является способность к разработке и внедрению инновационных технологий, технологических инкубаторов, центров промышленного развития.

Весь масштабный потенциал инновирования способен обеспечить отраслевое развитие, усиливая социум и экономические преобразования, активизируя работоспособность и целеустремленность молодого поколения в современных условиях хозяйствования.

### **Список использованной литературы**

1. Безуглая, Н.С., Костюкевич, В.Г. Анализ и оценка инновационной активности Краснодарского края / Н.С. Безуглая, В.Г. Костюкевич // Регионология. – 2019. №1(106). Том 27. – С.58 - 81.
2. В Краснодаре собираются в 2021 году открыть школу - интернат для одаренных детей: сайт – Краснодарский край – URL: <https://www.yuga.ru/news/444677/> (дата обращения 04.03.2021).
3. Особый статус: Сириус станет первой в РФ федеральной территорией: сайт – Краснодарский край – URL: <https://kuban.rbc.ru/krasnodar/09/11/2020/5fa8e88b9a7947ab7a94a64b> (дата обращения 04.03.2021).

© Коваленко Н.Р., Поташов М.В., Кабачевская Е.А. 2021

**Пашкова М. Н.**  
к.п.н. старший преподаватель,  
**Лю Сюедань**  
бакалавр IV курса  
**Чэнь Юйчжи**  
бакалавр IV курса  
экономического  
факультета ФГБОУ ВО  
Санкт - Петербургский  
государственный университет  
**Pashkova Mariia Nikolaevna**  
**Liu Xuedan**  
**Chen Yuzhi**

**К ВОПРОСУ О РАЗВИТИИ КИТАЙСКОЙ ИНИЦИАТИВЫ  
ПО СОЗДАНИЮ ГЛОБАЛЬНОЙ ИНВЕСТИЦИОННОЙ  
И ТРАНСПОРТНОЙ СТРУКТУРЫ «ОДИН ПОЯС – ОДИН ПУТЬ»**

**TO THE QUESTION OF THE DEVELOPMENT  
OF THE CHINESE INITIATIVE TO CREATE THE GLOBAL INVESTMENT  
AND TRANSPORTATION STRUCTURE "ONE BELT - ONE ROAD"**

Аннотация: Статья посвящена рассмотрению вопросов китайской инициативы по созданию глобальной инвестиционной и транспортной структуры «Один пояс – один путь». В статье анализируются основные направления сотрудничества КНР со странами – партнерами реализации данной инициативы.

Ключевые слова: КНР, экономика, развитие, инвестиции, транспортная структура

Abstract: The article is devoted to the consideration of the issues of the Chinese initiative to create a global investment and transport structure "One Belt - One Road". The article analyzes the main directions of cooperation between the PRC and the partner countries of the implementation of this initiative.

Key words: China, economy, development, investment, transport structure

На сегодняшний день китайская инициатива по созданию глобальной транспортной и инвестиционной инфраструктуры «Один пояс - один путь» объединяет в себе два проекта - «Экономический пояс Шелкового пути» и «Морской Шелковый путь XXI века». В сентябре и октябре 2013 года во время визитов в страны Центральной Азии и Юго - Восточной Азии лидера КНР Си Цзиньпина были рассмотрены ключевые вопросы по совместному строительству «Экономического пояса Шелкового пути» и «Морского шелкового пути XXI века».

12 ноября 2013 года в ходе третьего пленарного заседания XVIII съезда ЦК КПК Китая было предложено содействовать и всесторонне развивать данный проект. В соответствии с вышеуказанным решением, во время Олимпийских игр в Сочи в 2014 году Си Цзиньпин и президент России Владимир Путин достигли консенсуса по вопросу о стратегическом взаимодействии и сотрудничестве по совместному строительству «Экономического пояса

Шелкового пути». Суть данной китайской инициативы заключается в поиске, формировании и продвижении новой модели международного сотрудничества, а также в развитии перспективного экономического сотрудничества с помощью укрепления действующих двусторонних договоров по совместному участию стран.

На основе продолжения и развития идеи древнего Шёлкового пути «Один пояс - один путь» призывает к выработке новых механизмов регионального экономического партнерства, стимулированию экономического процветания вовлечённых стран, укреплению культурных обменов и связей в разных областях между странами, а также содействию укреплению мира и устойчивого развития.

По мнению многих исследователей и экспертов «Один пояс один путь» - это путь к взаимовыгодному сотрудничеству, способствующему общему развитию и общему процветанию. Это путь мира и дружбы, который укрепляет не только доверие, но и способствует всестороннему обмену между странами - участниками проекта.[1,3,4]

Шелковый путь возник в Китае. Это важный путь для развития культурных связей и коммерческой торговли между Китаем и Западом. Причины появления древнего Шелкового пути очень сложны. В период правления династии Хань, Китай был крупнейшей монархией в Восточной Азии. В 138 г. до н.э. и 119 г. н.э. император династии Хань дважды отправлял посла в Западные регионы. Они не только понимали обычаи Центральной и Западной Азии, но также узнавали о древней Греции и Древнем Риме через местных жителей. После исследования восточной части территории, были начаты прямые контакты между Китаем и западными регионами - Индией, Центральной Азией и Западной Азией.

В дополнение к существующим переговорам между Центральной Азией и Западной Европой постепенно формировался важнейший маршрут трафика, проходящий через Восточную и Западную Азию, и Европу. Благодаря сильному политическому влиянию династии Хань и сдерживанию Центральной и Западной Азии, коммерческие пути, проходящие через регион, становятся безопасны и открыты, а товарооборот между Востоком и Западом начинает набирать свою мощь. Товар отправляется по суше из провинции Шэньси в Китае, через Коридор Хекси, а затем через реку Евфрат в Центральной Азии и Западной Азии, город Антиох на восточном побережье Средиземного моря и, наконец, в Рим. Это знаменитый наземный маршрут, именуемый - «Шелковый путь». Что касается термина «Шелковый путь», впервые он появился в Европе в XIX веке и был опубликован в книге «Китай. Результаты собственных путешествий», изданной в 1877 году немецким географом Рихтгофеном.

Морской шелковый путь также был сформирован в период правления династии Хань. Это важный маршрут, связывающий Китай по морю с другими частями света. В первую очередь, это экспорт китайской керамики, в связи с чем, он также известен как «керамический маршрут». Отправной точкой пути являются, главным образом, такие города как Гуанчжоу и Цюаньчжоу.

Морской шелковый путь проходил из Китая через страны Индокитая и Южного моря, через Индийский океан, входя в Красное море, прибывая в Восточную Африку и Европу. Путь проходил более чем через 100 стран и регионов. Он стал основным морским каналом для внешнеторгового и культурного обмена между Китаем и другими странами, способствовал общему развитию стран на протяжении всего маршрута.

Уже более тысячи лет «Шелковый путь» выходит далеко за рамки шелковой торговли, являясь мостом между восточными и западными регионами. Благодаря развитию «Шелкового пути», основные изобретения древнего Китая – бумага, компас, порох попали в Европу через Центральную и Западную Азию.



В свою очередь, традиции и обычаи западных стран, европейская музыка, танцы, живопись, скульптура и другие виды искусства также постепенно стали известны на Востоке. Все это в значительной степени способствовало взаимному обмену и взаимопониманию среди всех этнических групп на всем протяжении «Шелкового пути».

В XXI веке на фоне медленного восстановления мировой экономики от последствий глобального финансово - экономического кризиса, мировому сообществу предстоит найти новую модель взаимодействия и создать новые механизмы экономического развития. В ходе интеграции китайской экономики в мировую экономику, Китай готов взять на себя ответственность и обязательства в соответствии со своими экономическими возможностями, внести большой вклад в поддержание мира и экономического развития стран.

В настоящее время, инициатива по совместному строительству транспортной инфраструктуры «Один пояс – один путь», нацелена на содействие свободному экономическому взаимодействию стран, на эффективное распределение ресурсов и углубление рыночной интеграции, на поощрение координации экономической политики стран - партнеров, на расширение и углубление регионального сотрудничества, на совместное усилие формирования открытой, инклюзивной и сбалансированной архитектуры регионального сотрудничества.

Стоит отметить, что в рамках подобной архитектуры партнерства все участники получают возможность устойчивого экономического развития. В свою очередь, успешное продвижение внешней политики стран по отношению к соседям создает благоприятную среду для развития Китая и стран – участников проекта.

Нефтегазовые ресурсы, минеральные ресурсы Китая имеют высокую зависимость от иностранного влияния: нефтегазовые и минеральные ресурсы в основном поступают в прибрежный Китай по морю.

Проект «Один пояс - один путь» увеличил количество эффективных каналов доступа к ресурсам, в связи с тем, что промышленные и инфраструктурные сооружения Китая сосредоточены в большей части на побережье.

Как уже рассматривалось выше, «Один пояс - один путь» носит объединенное название и является сокращенным наименованием двух инициатив: «Экономический пояс Шелкового пути» (ЭПШП) и «Морской Шелковый путь XXI века». «Один пояс и один путь» проходит через Азию, Европу и Африку. Ключевым маршрутом экономического пояса Шелкового пути является Китай через Центральную Азию, от России до Европы (Балтийское море). Китай проходит через Среднюю Азию, Западную Азию в Персидский залив, Средиземное море, Китай в Юго - Восточную Азию, Южную Азию и Индийский океан. Основные направления морского шелкового пути 21 - го века - от прибрежных портов Китая через Южно - Китайское море до Индийского океана, простираясь до Европы, от прибрежных портов Китая через Южно - Китайское море до южной части Тихого океана.

Политика «Один пояс и один путь» связывает Азию, Европу и Африку, начиная с Западной Европы и Восточной Азии. «Один пояс – один путь» географически охватывает страны и регионы Восточной, Юго - Восточной, Южной, Юго - Западной и Центральной Азии, а также страны Центральной и Восточной Европы. Реализация этих инициатив, отвечающая интересам всех сторон и трендам регионального и глобального сотрудничества, вызвала позитивную реакцию по всем регионам «Шелкового пути».

По итогам 2016 года более ста стран, а также международных и региональных организаций выразили поддержку и активное желание принять участие в соответствующих программах сотрудничества. Более 40 стран и международных организаций подписали правительственные соглашения с Китаем о совместной реализации данных инициатив.

Данная инициатива имеет пять основных Направлений сотрудничества:

- укрепление сотрудничества между правительством стран: страны на маршруте могут полностью обмениваться идеями экономического развития, совместно формулировать планы и меры для содействия региональному сотрудничеству, а также совместно вести переговоры и решать возникающие проблемы;

- укрепление взаимосвязи и инфраструктур: совместное продвижение крупных международных путей торговли; открытие недостающих участков дорог; обеспечение безопасности передвижения грузов и содействие созданию единого механизма координации грузопотока с целью достижения международного упрощения перевозок; совместная защита безопасности нефти и газопроводов и активное осуществление региональной модернизации, а также сотрудничество в области энергоресурсов; совместное использование волоконно - оптического кабеля и других магистральных сетей для улучшения уровня международной коммуникации;

- обеспечение всесторонней торговли: направление сил на изучение и решение инвестирования и упрощения процедур торговли, устранение инвестиционных и торговых барьеров, создание благоприятной деловой среды, а также создание зон свободной торговли со странами и регионами на протяжении всего маршрута;

- укрепление и расширение финансового сотрудничества: расширение двусторонних валютных обменов и расчетов в странах по маршруту; содействие открытию и развитию азиатского рынка ценных бумаг;

- укреплять обмена и сотрудничества в области технологий и культуры: развитие обширных культурных обменов, академические обмены, обмены и партнерское сотрудничество компаний.

15 июля 2014 года БРИКС объявил о создании «Нового банка развития БРИКС» в Бразилии. Целью деятельности банка является финансирование инфраструктурных проектов и проектов устойчивого развития в государствах БРИКС и развивающихся странах. Также создан Азиатский банк инфраструктурных инвестиций (АБИИ) - международная финансовая организация, создание которой было предложено Китаем.

24 октября 2014 года 21 страна, включая Китай, Индию и Казахстан, приняла решение о создании Азиатского инвестиционного банка в Пекине. Основные цели, которые преследует АБИИ, — стимулирование финансового сотрудничества в Азиатско - Тихоокеанском регионе, финансирование инфраструктурных проектов в Азии от строительства дорог и аэропортов до антенн связи и жилья.

Однако существуют некоторые проблемы реализации проекта «Один пояс - один путь». В действительности, большинство стран с настороженностью относятся к открытости Китая.

С одной стороны, страны надеются привлечь в свою страну инвестиции, получить современные технологии из Китая, а также надеются экспортировать свою продукцию на огромный потребительский рынок Китая.

С другой стороны, страны также обеспокоены тем, что их дальнейшая открытость вызовет большую зависимость от Китая. Китай занимает второе место в мире по производству и экспорту продукции. Огромный объем производства, огромное потребление ресурсов и быстрые темпы развития Китая привели к тому, что многие страны были охвачены страхом и беспокойством.

В сложившейся ситуации в Китае были разработаны ответные меры для решения данной проблемы:

- четкая позиция в руководстве: основная цель политики «Один пояс - один путь» - торговлю товарами, торговлю услугами и привлечь инвестиции; принять активные меры для создания гибких условий, способствующих экономическому развитию стран;

- развитие позитивной экономической дипломатии: реализовать концепцию проектного сотрудничества между странами – партнерами с целью достижения общих интересов в развитии экономики стран; быть максимально открытыми в ведении переговоров между странами, заботиться об основных интересах стран – партнеров, понимать практические трудности друг друга, соблюдать мирное и грамотное решение возникающих проблем;

- интеграция внутренних ресурсов: все регионы страны должны подчиняться общему плану правительства.

В целом можно сделать вывод о том, что реализация проекта «Один пояс – один путь» ведет к экономическому росту стран, установлению равного и сбалансированного глобального партнерства, закладывает прочную основу для долгосрочного устойчивого развития мировой экономики, приносит новые идеи в международное сотрудничество в XXI веке.

### Список литературы

1. Блинков В. М. Изменение экономической модели развития Китая и его влияние на китайскую внешнеэкономическую политику. // URL: <https://riss.ru/analytics/5957/>
2. Ван Шучунь, Вань Цинсун. Проекты «Экономический пояс Шелкового пути» и ЕАЭС: конкуренты или партнеры? // Обозреватель - Observer. 2014. - №10. – С. 56 - 68.
3. Калатянов С., Бордачев Д. Создание Центральной Евразии: приоритеты совместного развития Экономического пояса Шелкового пути и стран Евразии // Исследование России. 2015. - № 3. – С.20 - 26.
4. Макаров И. А., Соколова А. К. Сопряжение евразийской интеграции и Экономического пояса Шелкового пути: возможности для России. // Вестник международных организаций: образование, наука, новая экономика. 2016. - № 2. – С. 40–57.
5. Li Ziguo. Eurasian Economic Union: Achievements, problems and prospects. // China International Studies. 2016. P. 129 - 144.
6. Su Ge. The Belt and Road Initiative in Global Perspectives. // China International Studies. 116 2016. - 2. P. 5 - 27.
7. Huang Yiping. The Silk Road Initiative: China's New Economic Diplomacy? // China International Studies. 2015. - 1. P. 45 - 54.

© М.Н.Пашкова, Лю Сюедань, Чэнь Юйчжи, 2021

**Савельева Н.А.**, д.э.н., профессор, профессор  
Сочинский государственный университет, Сочи, Россия  
**Шмелева Т.В.**, к.э.н., доцент  
Сочинский государственный университет, Сочи, Россия

## ТРУДОВЫЕ РЕСУРСЫ НА РЫНКЕ МЕДИЦИНСКИХ УСЛУГ КРАСНОДАРСКОГО КРАЯ

### Аннотация

Статья посвящена исследованию обеспеченности Краснодарского края врачами за период 2013 - 2019 гг. Проанализирована динамика численности врачей, обеспеченности населения края врачами, структура численности врачей в разрезе городской и сельской местности. По данным 2019 года исследованы обеспеченность региона врачами в разрезе городских и районных поселений, распределение числа врачей по медицинским

направлениям, структура врачей по медицинским направлениям, обеспеченность населения края врачами по отдельным медицинским направлениям, обеспеченность населения врачами по медицинским направлениям в разрезе городских округов и районных поселений. Несмотря на почти двукратный рост численности врачей Краснодарского края за период 2013 - 2019 гг. обеспеченность населения врачами остается на достаточно стабильном уровне, что связано с высоким ростом численности населения региона. В связи с этим остается проблема дефицита врачебных кадров в регионе, особенно, узких специалистов. Проблема дефицита врачебных кадров усугубляется низким уровнем оплаты труда в системе здравоохранения края. Наиболее высокие показатели обеспеченности населения врачами отмечены в городских округах Краснодарского края. Наиболее высокообеспеченными врачами районами являются Туапсинский, Веселковский, Ейский, Усть - Лабинский районы.

### **Ключевые слова**

Трудовые ресурсы, рынок медицинских услуг, обеспеченность региона врачебными кадрами, Краснодарский край.

**Статья написана по результатам исследований, выполненных по гранту № 19 - 410 - 230059р\_а Российского фонда фундаментальных исследований.**

В системе здравоохранения ключевую роль играют трудовые ресурсы и, в частности, врачебные кадры. От их квалификации, самоотверженного труда во многом зависит качество оказания медицинской помощи [1,2]. Анализ трудовых ресурсов занимает центральное место в аналитической составляющей системы управления сферой медицины.

Целью данной статьи был анализ обеспеченности врачами сферы медицины Краснодарского края.

На рисунке 1 представлена обеспеченность врачами Краснодарского края за период 2013 - 2019 гг.



Рисунок 1 - Обеспеченность врачами Краснодарского края за период 2013 - 2019 гг. (составлено по материалам [3 - 5])

Динамика численности врачей в Краснодарском крае свидетельствует о довольно заметном увеличении данного показателя за период 2013 - 2019 гг. – рост на 328 тыс.чел. или 69,1 % . Однако несмотря на существенный рост численности врачей в регионе, ощущается их дефицит, особенно, по узким медицинским направлениям.

Обеспеченность населения Краснодарского края врачами показана на рисунке 2.



Рисунок 2 - Обеспеченность населения врачами Краснодарского края за период 2013 - 2019 гг. (составлено по материалам [3 - 5])

Показатель обеспеченности населения Краснодарского края в периоде 2013 - 2019 гг. относительно стабилен, хотя и наблюдается небольшое его увеличение. Таким образом, существенный рост общей численности врачей в регионе лишь покрывает потребность населения в них на одном и том же базовом уровне, что связано с высоким ростом численности населения Краснодарского края, обусловленным привлекательностью региона.

Обеспеченность врачами в разрезе отдельных городских и районных поселений Краснодарского края по состоянию на 01.01.2020 г. представлена на рисунке 3.

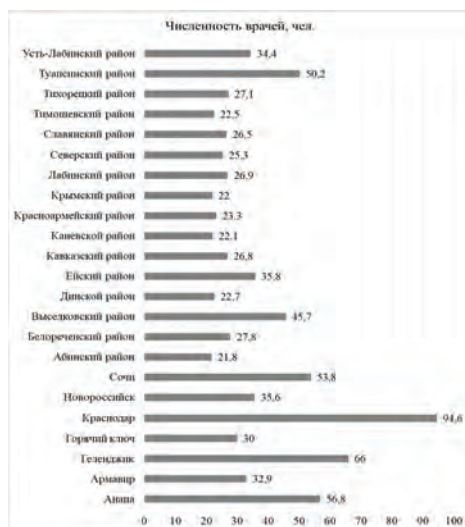


Рисунок 3 - Обеспеченность врачами в разрезе отдельных городских и районных поселений Краснодарского края по состоянию на 01.01.2020 г. (составлено по материалам [3 - 5])

На рисунке 4 показано распределение числа врачей по медицинским направлениям за 2019 год.



Рисунок 4 - Распределение числа врачей Краснодарского края по медицинским направлениям в системе Минздрава России за 2019 год (составлено по материалам [5])

На рисунке 5 показана структура распределения врачей по медицинским направлениям за 2019 год.



Рисунок 5 – Структура распределения врачей Краснодарского края по медицинским направлениям в системе Минздрава России за 2019 год (составлено по материалам [5])

В структуре распределения врачей Краснодарского края по медицинским направлениям в 2019 году наибольший удельный вес занимали терапевты (23,94 %), педиатры (10,28 %),

хирурги (12,12 % ), акушеры - гинекологи (7,67 % ), стоматологи (8,15 % ), психиатры и неврологи (7,16 % ), анестезиологи - реаниматологи и токсикологи (5,61 %).

На рисунке 6 показана обеспеченность населения Краснодарского края врачами по отдельным медицинским направлениям за 2019 год.



Рисунок 6 – Обеспеченность населения Краснодарского края врачами по отдельным медицинским направлениям за 2019 год (составлено по материалам [5])

На рисунке 7 представлена обеспеченность населения Краснодарского края врачами по медицинским направлениям за 2019 год в разрезе отдельных городских округов и районных поселений.



Рисунок 7 – Обеспеченность населения Краснодарского края врачами по медицинским направлениям за 2019 год в разрезе отдельных городских округов и районных поселений (составлено по материалам [5])

Наиболее высокие показатели обеспеченности населения врачами отмечены в городских округах: Краснодар (94,6 чел. на 10000 чел. населения), Геленджик (66 чел.), Анапа (56,8 чел.), Сочи (53,8 чел.), Новороссийск (35,6 чел.), Армавир (32,9 чел.), Горячий ключ (30 чел.). Обеспеченность врачами в районных поселениях Краснодарского края колеблется от 16,2 до 50,2 чел. на 10000 человек населения. В среднем она составляет от 22 до 27 чел. на 10000 человек населения. Наиболее высокообеспеченными врачами районами являются Туапсинский район (50,2 чел.), Веселковский район (45,7 чел.), Ейский район (35,8 чел.), Усть - Лабинский район (34,4 чел.).

На рисунке 8 представлена структура численности врачей Краснодарского края в системе Минздрава России в разрезе городской и сельской местности по данным 2015 - 2019 гг.

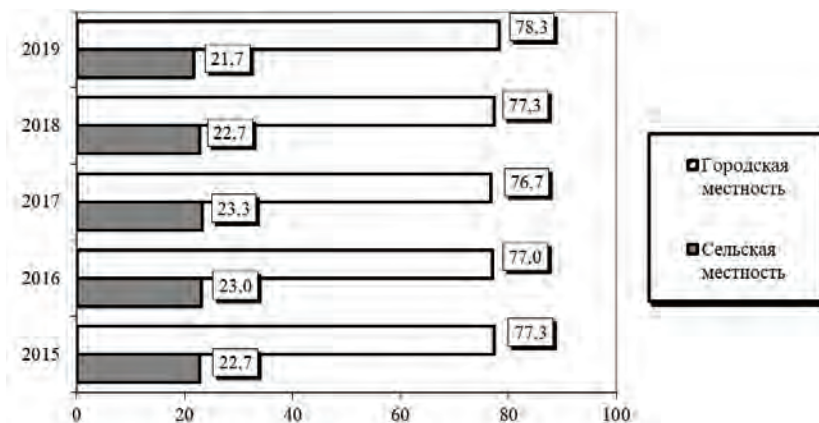


Рисунок 8 – Структура численности врачей Краснодарского края в системе Минздрава России в разрезе городской и сельской местности по данным 2015 - 2019 гг. (составлено по материалам [3 - 5])

Данные рисунка 8 показывают, что в целом структура численности врачей Краснодарского края в системе Минздрава России в разрезе городской и сельской местности за период 2015 - 2019 гг. достаточно стабильна. В 2019 годом отмечался небольшой рост доли числа врачей городской местности.

В ходе проведенного аналитического исследования проанализированы за период 2013 - 2019 гг. динамика численности врачей, обеспеченности населения края врачами, структура численности врачей в разрезе городской и сельской местности. По данным 2019 года исследованы обеспеченность региона врачами в разрезе городских и районных поселений, распределение числа врачей по медицинским направлениям, структура врачей по медицинским направлениям, обеспеченность населения края врачами по отдельным медицинским направлениям, обеспеченность населения врачами по медицинским направлениям в разрезе городских округов и районных поселений.

В структуре распределения врачей Краснодарского края по медицинским направлениям наибольший удельный вес занимали терапевты, педиатры, хирурги, акушеры - гинекологи,



стоматологи, психиатры и неврологи, анестезиологи - реаниматологи и токсикологи. Наиболее высокие показатели обеспеченности населения врачами отмечены в городских округах Краснодарского края. Наиболее высокообеспеченными врачами районами являются Туапсинский, Веселковский, Ейский, Усть - Лабинский районы. Структура численности врачей Краснодарского края в разрезе городской и сельской местности за период 2015 - 2019 гг. в целом достаточно стабильна. Несмотря на почти двукратный рост численности врачей Краснодарского края за период 2013 - 2019 гг. обеспеченность населения врачами остается на достаточно стабильном уровне, что связано с высоким ростом численности населения региона. В связи с этим остается проблема дефицита врачебных кадров в регионе, особенно, узких специалистов. Проблема дефицита врачебных кадров усугубляется низким уровнем оплаты труда в системе здравоохранения края. По данным 2019 года среднемесячная начисленная заработная плата по врачебной практике составила 32642,7 рублей.

#### **Список использованной литературы:**

1. Медицинский туризм в мире и в России / Департамент маркетингового анализа Консалтинговой группы Текарт, 2020. – URL: <https://techart.ru/insights/3910> (дата обращения 27.11.2020).

2. Романова Г.М. Управление развитием медицинского туризма как особой сферы предпринимательства: монография / Г.М. Романова, Н.А. Савельева, Т.Ю. Анопченко, А.Д. Мурзин, С.И. Топоров. – М.: Ай Пи Ар Медиа, 2020. – 252 с.

3. Медицинское обслуживание населения Краснодарского края. 2013 - 2017 [Текст]: Стат.сб. – Краснодар: Краснодарстат, 2018. – 64 с.

4. Основные показатели учреждений здравоохранения Краснодарского края 2014 - 2018. [Текст]: Стат.сб. – Краснодар: Краснодарстат, 2019. – 65 с.

5. Здравоохранение и социальное обеспечение населения Краснодарского края 2015 - 2019. [Текст]: Стат.сб. – Краснодар: Краснодарстат, 2020. – 65 с.

© Савельева Н.А., Шмелева Т.В. 2021

## СОДЕРЖАНИЕ

Боробов В.Н. Vorobov V. N. ГОСУДАРСТВО И РЫНОК: МЕХАНИЗМ И МОДЕЛИ ВЗАИМОДЕЙСТВИЯ THE STATE AND THE MARKET: THE MECHANISM AND INTERACTION MODELS	3
Давыдова П.И. РАЗВИТИЕ ИНФОРМАЦИОННЫХ ТЕХНОЛОГИЙ В ФТС РОССИИ В УСЛОВИЯХ ЕАЭС	7
Дубовская В. Г. БУХГАЛТЕРСКАЯ ФИНАНСОВАЯ ОТЧЕТНОСТЬ КАК ОСНОВНОЙ РЕСУРС АНАЛИТИЧЕСКИХ ИССЛЕДОВАНИЙ	10
Коваленко Н.Р., Поташов М.В. РАЗВИТИЕ ИННОВАЦИОННЫХ ЦЕНТРОВ КАК ФАКТОР АКТИВИЗАЦИИ ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ МОЛОДЕЖИ (НА ПРИМЕРЕ КРАСНОДАРСКОГО КРАЯ)	13
Пашкова М. Н., Лю Сюедань, Чэнь Юйчжи Pashkova Mariia Nikolaevna, Liu Xuedan, Chen Yuzhi К ВОПРОСУ О РАЗВИТИИ КИТАЙСКОЙ ИНИЦИАТИВЫ ПО СОЗДАНИЮ ГЛОБАЛЬНОЙ ИНВЕСТИЦИОННОЙ И ТРАНСПОРТНОЙ СТРУКТУРЫ «ОДИН ПОЯС – ОДИН ПУТЬ» TO THE QUESTION OF THE DEVELOPMENT OF THE CHINESE INITIATIVE TO CREATE THE GLOBAL INVESTMENT AND TRANSPORTATION STRUCTURE «ONE BELT - ONE ROAD»	15
Савельева Н.А., Шмелева Т.В. ТРУДОВЫЕ РЕСУРСЫ НА РЫНКЕ МЕДИЦИНСКИХ УСЛУГ КРАСНОДАРСКОГО КРАЯ	19

## Уважаемые коллеги!

Приглашаем принять участие в Международных и Всероссийских научно-практических конференциях и опубликовать результаты научных исследований в сборниках по их итогам.

**Все участники получают индивидуальные ДИПЛОМЫ.  
Научным руководителям будет выдаваться БЛАГОДАРНОСТЬ.  
Дипломы и благодарности высылаются в печатном виде и  
размещаются в электронном виде на сайте <https://ami.im>**

**Организационный взнос составляет 100 руб. за страницу.  
Минимальный объем статьи, принимаемой к публикации 3 страницы.**

По итогам конференций издаются сборники:

- которым присваиваются библиотечные индексы УДК, ББК и ISBN;
- которые размещаются в открытом доступе на сайте <https://ami.im>;
- которые постатейно размещаются в Научной электронной библиотеке eLibrary.ru по договору № 1152-04/2015К от 2 апреля 2015г.

**Сборник (в электронном виде), диплом и благодарность научному руководителю (в электронном и печатном виде) предоставляются участникам бесплатно.**

**Публикация итогов (издание сборников и изготовление дипломов и благодарностей) осуществляется в течение 5 дней после проведения конференции.**

График Международных и Всероссийских научно-практических конференций, проводимых Агентством международных исследований представлен на сайте <https://ami.im>



С уважением, Оргкомитет  
<https://ami.im> || [conf@ami.im](mailto:conf@ami.im) || +7 967 7 883 883 || +7 347 29 88 999

## Научное издание

Сборник статей по итогам  
Международной научно-практической конференции

### **ЧЕЛОВЕЧЕСКИЙ КАПИТАЛ КАК ВАЖНЕЙШИЙ ФАКТОР ПОСТИНДУСТРИАЛЬНОЙ ЭКОНОМИКИ**

В авторской редакции

Авторы дали полное и безоговорочное согласие по всем условиям Договора о публикации материалов, представленного по ссылке <https://ami.im/politika-agentstva/public-offer/>

Подписано в печать 11.03.2021 г. Формат 60x84/16.

Печать: цифровая. Гарнитура: Times New Roman

Усл. печ. л. 1,63. Тираж 500. Заказ 556.



**АГЕНТСТВО МЕЖДУНАРОДНЫХ ИССЛЕДОВАНИЙ**  
**АГЕНТСТВО МЕЖДУНАРОДНЫХ ИССЛЕДОВАНИЙ**

**453000, г. Стерлитамак, ул. С. Щедрина 1г.**

**<https://ami.im> || e-mail: [info@ami.im](mailto:info@ami.im) || +7 347 29 88 999**

Отпечатано в издательском отделе  
АГЕНТСТВА МЕЖДУНАРОДНЫХ ИССЛЕДОВАНИЙ  
450076, г. Уфа, ул. М. Гафури 27/2